



BAROMÈTRE RÉGIONAL MENSUEL DE L'ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE - JUIN 2023

LES CHIFFRES CLÉS DU MOIS:

Région Nouvelle Aquitaine	Juin 2023	Juin 2022	Évolution Juin 2023/ Juin 2022
Accidents corporels	381	366	>
Tués	33	34	>
Blessés	458	460	>
Blessés hospitalisés	177	148	>

Les nombres de tués et de blessés du mois de juin 2023 ont diminué respectivement de -3 % et -0,4 % en comparaison du mois de juin 2022.

Toutefois, les nombres d'accidents corporels et de blessés hospitalisés ont augmenté respectivement de +4 % et +19,6 %.

On peut souligner également une forte augmentation de la mortalité chez les conducteurs de 2RM (+85,7%).

LES TUÉS SELON LE MODE DE DÉPLACEMENT :

Région Nouvelle Aquitaine	Piétons et EDP-sm	Vélos et EDP-m	Deux- roues moto- risés	Véh. de touris- me	Véh. utili- taires et poids- lourds	Trans- ports en com- mun	Autres
JUIN 2023	2	0	13	16	1	0	1
JUIN 2022	7	2	7	16	2	0	0
ÉVOLUTION JUIN 2023/2022	>	>	>	\Box	>	\Box	*

LES TUÉS SELON L'ÂGE:

Région Nouvelle Aquitaine	0-17 ANS	18-24 ANS	25-34 ANS	35-49 ANS	50-64 ANS	65 ANS ET +
JUIN 2023	1	6	3	7	9	7
JUIN 2022	0	4	4	6	6	14
ÉVOLUTION JUIN 2023/2022	>	*	•	>	>	•

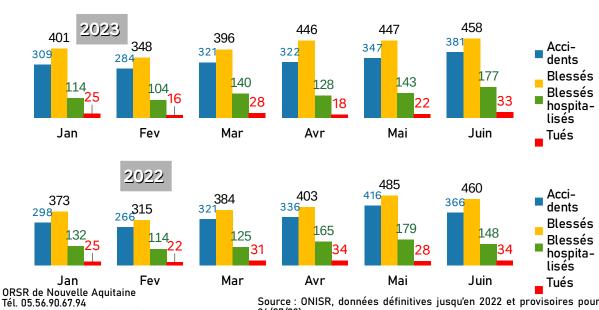
LES TUÉS SELON LE SEXE / LE TYPE DE ROUTE :

Région Nouvelle Aquitaine	НОММЕ	FEMME	
JUIN 2023	25	8	
JUIN 2022	27	7	
ÉVOLUTION JUIN 2023/2022	>	*	

<u>lesly.fraiderik@gironde.gouv.fr</u>

AUTOROUTES	RTE EN AGGLO	RTE HORS AGGLO
1	14	18
2	12	20
•	*	•

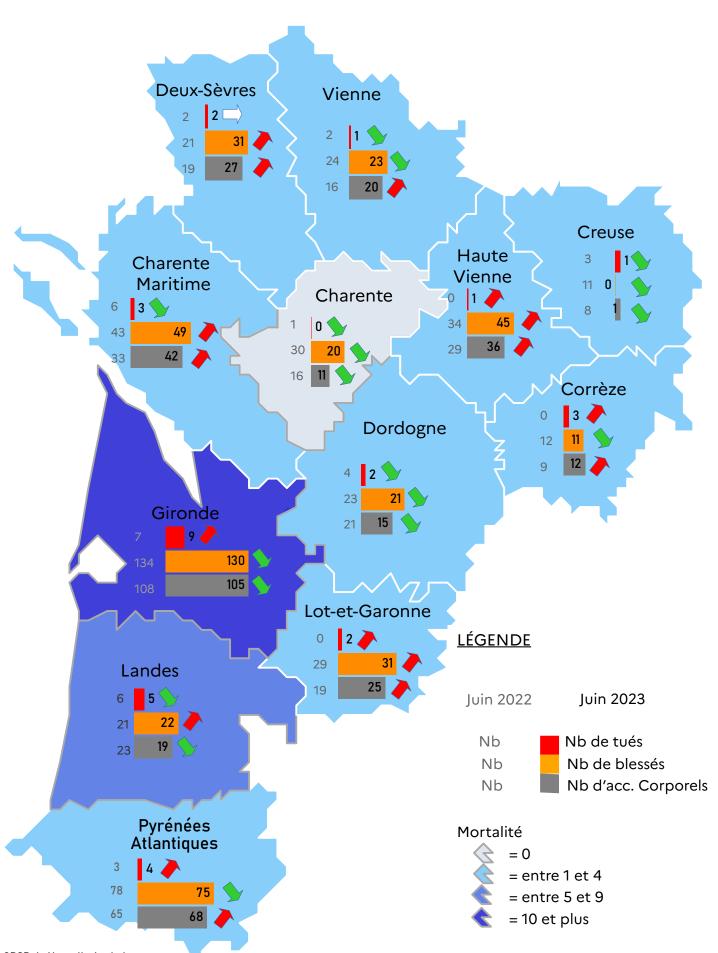
ÉVOLUTION DE L'ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE :



Source: ONISR, données définitives jusqu'en 2022 et provisoires pour 2023. Extraction Traxy du 26/07/23).

L'ACCIDENTALITÉ PAR DÉPARTEMENT :

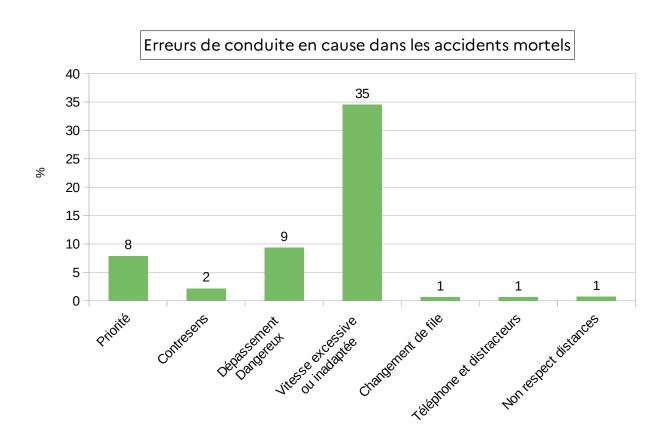
JUIN 2023

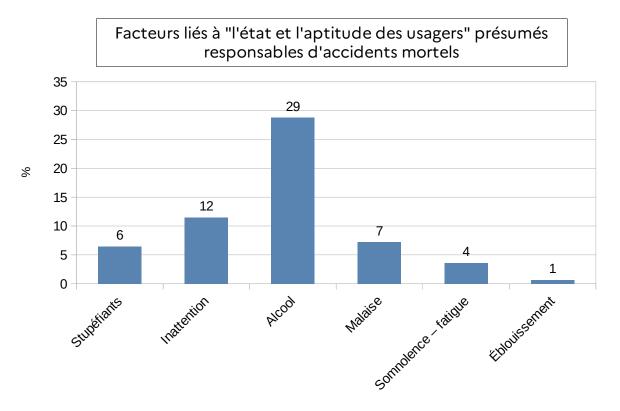


ORSR de Nouvelle Aquitaine Tél. 05.56.90.67.94 lesly.fraiderik@gironde.gouv.fr

Source : ONISR, données définitives jusqu'en 2022 et provisoires pour 2023.. Extraction Traxy du 26/07/23).

LES FACTEURS IDENTIFIÉS CHEZ LES USAGERS PRÉSUMÉS RESPONSABLES* DES ACCIDENTS MORTELS SUR LES SIX DERNIERS MOIS:





^{*} ces données sont provisoires et réalisées uniquement sur les accidents mortels dont les facteurs usagers responsables ont pu être identifiés. De plus, jusqu'à 3 facteurs peuvent être identifiés pour un même accident.